

# 車用電子功能安全 ISO26262 實務應用

2018年10月16日 新竹

ISO 26262 中的道路車輛 - 功能安全，適用於汽車電子電機安全相關系統，為產品開發提供完整生命週期架構及各階段要求。產品開發人員需遵循ISO 26262 標準開發流程與方法，導入安全技術，使產品滿足安全要求。

首先，ISO 26262 要求對系統進行危害分析和風險評估，識別出危害及安全等級，接著對識別的威脅，設定安全目標，並將安全需求分配到軟體和硬體。不同的安全等級 (ASIL A - D) 有不同深度的要求，ASIL D 是最高安全等級，所要求的技術及開發嚴謹度最高。因此從整車廠、零部件廠商及半導體廠均開始陸續要求供應鏈需符合功能安全標準，並從管理系統、開發流程、產品安全技術端開始導入，透過課程介紹能概觀地理解標準，為將來的導入進行前期評估。

德國萊因TÜV 攜手IBM、Parasoft 及 MathWorks/TearSoft 為您解讀車用電子功能安全相關標準及實務應用分享，助力產品設計符合車輛安全完整性等級的要求，成就汽車功能安全的未來。

## 活動資訊：

日期：2018.10.16 13:30-17:30

地點：集思竹科會議中心 - 愛迪生廳

(新竹市工業東二路1號2樓)

費用：新台幣 1,000 元 (含稅)

聯絡窗口：德國萊因TÜV 行銷部 陳小姐 02-2172-1197

主辦單位：德國萊因TÜV | IBM | Parasoft | MathWorks/TearSoft

協辦單位：SEMI

[點擊此處預留免費席位](#)



- |       |  |
|-------|--|
| 13:00 | 簽到   |
| 13:30 | ISO 26262 介紹<br>張庭維 先生   德國萊因TÜV 工業服務 經理                     |
| 14:20 | IBM Rational DOORS for ISO 26262 需求管理<br>林裕隆 先生   IBM 資深軟體顧問 |
| 15:10 | 交流時間   |
| 15:20 | 更安全的汽車 - Parasoft 助力汽車軟體功能安全認證<br>周杰 先生   Parasoft 大中華區 技術經理 |
| 16:10 | 模型化基礎設計如何協助嵌入式系統設計符合ISO 26262 規範<br>童元鍼 先生   鈦思科技 工程部 經理     |
| 17:00 | Q & A  |